



親日本アマチュア無線連盟



# お 知 ら せ

事務局 JH1WGP 大木 武

## ★ 第32回賀詞交歓会が開催されました

賀詞交歓会が1月12日～13日下妻市“ビアスパークしもつま”にて盛大に開催されました。当クラブから  
JA1EHQ,JA1IOA,JA1PBV,JF1KZD,JF1MFE,JG1TPW,JG1WMN,JR1CCP  
の皆さんが参加されました。参加局ご苦労さまでした。

## ★ 土浦アマチュア無線クラブ総会、レピータ管理団体総会

下記日程にてクラブ総会を開催します。

日時： 3月17日（日） 時間： 13:00

場所： 四中地区公民館

クラブ総会終了後土浦レピータ管理団体の総会を開催します

## 人生に定年はない

人生に定年はありません  
老後も余生もないのです  
死を迎えるその瞬間までは人生の現役です  
人生の現役とは自らの人生を  
悔いなく生き切ることです  
そこには「老い」や「死」の恐れはなく  
「尊く美しい老い」と「安らかな死」があるばかりです

永平寺にて写す de JH1WGP

=== 賀詞交歓会に参加された各局 ===



## ぶらり・しもつま

JR1CCP 長塚 清

2013年の茨城県支部賀詞交換会に初めて参加しました。場所は下妻市の”ビアスパークしもつま”。住所は”下妻市長塚・・・”なのです。下妻市が気になりましたので翌日1/13に周辺を”ぶらり・しもつま”してみました。

隣にあった”下妻市ふるさと博物館”入館料は200円。戦国時代に当地を治めていた多賀谷氏の居城をモデルに設計されているとのこと。順路に従って一通り見学。小貝川の氾濫に悩まされた時代を知りました。水運で発達した町は水害との戦いもあったようです。

下妻といえば、2004年の下妻物語。ロケ地となった常総線の駅を訪ねてみました。

下妻駅から下館へ2駅。取手から41km(所要1時間強)の騰波ノ江(とばのえ)駅。



2000年に関東の駅百選に選ばれた駅でも有名です。

1926年の開業当時から木造駅舎が評価され、映画やFUNKY MONKEY BABYSの『もう君がない』(2007年)のプロモーションビデオのロケ地としても登場しています。今の駅舎は2008年10月にデザインを引継



ぎ旧駅舎の木材を再利用して改修工事が行われたそうです。

(旧駅舎関東鉄道WEBより) (右写真 ちょうど下館行き車両が来ました)

さらに、小貝川沿いに国蝶オオムラサキの生息する自然林があるとのこと”小貝川ふれあい公園”へ。ここは、下妻物語にも登場したAEONの近所で展示館・公園があります。

展示館には喫茶室と小規模ながら蝶類、甲殻類(カブトムシ・クワカタ)、淡水魚の展示が



ある。(写真上 標本類もかなりありますよ)

圧巻はその建物でオオムラサキが羽根を広げた建物。(AEONから見た写真) 河川敷には野球場などの運動施設があるとともに、駐車場も広いので、”下妻市移動”も大丈夫でしょう。標高は18mほどなのでV・UHFはポールとビームアンテナが必要と思われます。HFならば水辺効果が期待できるかもしれません。



★追伸★ 翌日1/14にはオール埼玉コンテストが開催されました。FT-817とモバイルホイップでお手軽参加。移動地は筑波山パープラインの朝日峠。到着したときには雨だったので開始9時ごろから雪・・・だんだん雪が激しくなり、10時ごろには辺りが白くなってきましたのであわてて下山しました。2/11は関東UHFコンテストです。

## CTARL 台湾ランタンフェスティバル 2013 記念アワード申請要領

J11WLL 小澤 靖

CTARL では、来年 2/24～3/10 に開催されるランタンフェスティバルを記念して、以下のように記念アワード「TAIWAN LANTERN FESTIVAL BV2013LF AWARD」を発行いたします。既に運用中の記念局 BM0LF と BV2013LF との交信が有効です。

1. 本アワードは、全世界のアマチュア及び SWL に発行いたします。
2. 申請書は、申請書と交信記録を提出してください。QSL カードの提出は不要です。交信記録は私たちの所持する LOG と照合します。
3. 交信記録には、交信した日付、時間、周波数およびモードを記載してください。特記を希望される場合は、申請書に明記してください。
4. 本アワードは、2013 年 1 月 1 日から発行し、2013 年 5 月 31 日で発行を終了します。また、受付開始前に到着した申請書は、メールの着信順とします。発行数は、限定 500 枚で、申請数が発行数に達し次第発行を終了します。
5. 申請費用は、無料です。（但し、同一コールサインでの申請は、2 回までとします）
6. 本アワードは、異なる周波数、モードを 1 ポイントとし、交信した周波数とモードの数によって以下の 4 クラスを発行します。  
クラス プラチナ：2 つの記念局との交信で 25 ポイント以上得る  
クラス ゴールド：2 つの記念局との交信で 15 ポイント以上得る  
クラス シルバー：2 つの記念局との交信で 7 ポイント以上得る  
クラス ブロンズ：2 つの記念局との交信で 2 ポイント以上得る  
注意事項：クラス シルバーとブロンズを申請の場合、必ず 2 つの記念局を含むこと
7. 申請およびお問い合わせは、すべて E-mail でアワードマネージャー 星野謙一までお願いいたします。bm2jcc@gmail.com  
最低 2 局の記念局との QSO でアワードが手に入ります。  
チャレンジしてみてください 小生はクラス シルバーで申請しました。

## 雪害

JA1PBV 伊藤 寧夫

1 月 14 日、雪が降ってしまいました。写真は、私のシャックから撮ったものです。土浦市より石岡市のほうが降雪量は多かったようです。被害はありませんでしたか？



# 暮れにこんなものが届きました。



JN1VVE 高野 初江

1. いきなり再送だなんて!?
2. 何も買ってないのに何の賞金か!?
3. 中国郵政の消印でしたが、返送先はカナダ!  
欲を言えば、10分の1でもいいんだけど・・・  
ほしいな～



引っかかる人はいないと思います  
が、油断ならないご時世ですね。  
人間関係が希薄になる中で、下の  
言葉にも出会いました。

JA1PMS 鳥羽さんの写真展会場に  
置いてあったアルバムの1ページ  
にあったものです。

何を感じますか?

信じ合えたら素敵ですね。

でも信じませんよ、人は時々鬼に  
なりますから(´´)

豆まきして「心の鬼」を追い払っ  
て下さいな。

私は生来お人好しですが、最近  
は鬼が5～6匹住み着いて出て行  
ってくれません。

可愛い鬼に免じて許して(^\_-)☆

**個人秘** 【最終通告】賞金支払いに関する通知 **再送**

Prize Payment Processing Centreより、お客様の未処理賞金に対する資格を通知します。

賞金エントリー請求資格者名: [ ] 賞金コード: R460016218JP74879  
 エントリー請求資格証番号: 2957169663  
 未処理賞金額: 2億3,200万円以上

拝啓 お客様にはますますご清栄のこととお慶び申し上げます。  
 この度、Prize Payment Processing Centreにより実施された資格調査報告会にて、上述の通り、お客様の未処理賞金  
 に対する資格が確認されましたので、ここに通知いたします。本通知は、最終正式通告であり、その内容に間違いはありま  
 せん。

上記の通り、お客様の賞金請求資格はすでに最終確認済みであり、その賞金コードが識別されました。  
 同封された「賞金エントリー資格証書」の控えと併せて、本書の内容をご確認ください。なお、同封の「賞金エントリー資  
 格証書」控えは、不測の事態が発生した際、確認書類として必要となりますので大切に保管してください。

総額2億3,200万円以上の本賞金受領チャンスに際しまして、以下の「賞金エントリー請求書」の迅速な返送が不可欠で  
 す。賞金受領をめざすため、同請求書に必要事項を正しくご記入の上、同封の返信用封筒にて、速やかにご返送願いま  
 す。本最終正式通告の返信有効期間は10日間限定であり、万一期限内に返信が確認できなかった場合、この度の賞金  
 エントリー資格はすべて無効となり、あるたの全データが永久に抹消され、今後一切当該賞金の受領が不可となります  
 ので、くれぐれもご注意ください。

以上、以下の請求書の迅速な返送を再度お願い申し上げます。

敬具  
 Prize Payment Processing Centre最高責任者  
 Al Harper

正式認定 最終確認者: [ ] (重3名以上の確認)  
 ※本通知は右に記された者のみに有効

点検に当たって切り離し、必要事項を正しくご記入の上、速やかにご返送願います(返信用封筒封済み)

**賞金エントリー請求書** **至急** エントリー請求資格証番号: 2957169663

未払い賞金額: 2億3,200万円以上 **10日以内に返信必須**

R460016218JP74879 資格調査報告会にて判明した未処理賞金へのエントリー資格を有する  
 本人として、ここにエントリーを請求します。

請求日: 20 年 月 日  
 私は18歳以上であり、本通知の内容に間違いがないことを確認し、本請求書受領後速やかに下記住所氏名宛に賞金受領を  
 めざすエントリーが実施されることを要請し、以下に署名します。 <※18歳未満請求不可>

署名: \_\_\_\_\_ 署名日: \_\_\_\_\_

請求手数料2,000円分の郵便為替を同封してください。

※自動処理のため、受取人欄は空欄で結構です 署名: \_\_\_\_\_  
 電話番号: \_\_\_\_\_ Eメール: \_\_\_\_\_

315-0014 茨城県 石岡市 ◆訂正・変更のある場合は、その旨記入してください



## 信じること

- 人を信じること
- 人から信じられること
- 人は誰かを頼らず生きてはいけない
- だから人を信じる
- みんな信頼し合って生きている
- 何よりも大切なもの
- 大切なものは はかなく壊れやすい
- 一度壊れたものはなかなかもとに戻らない
- だから大切にしなければならない
- ただ一つの 宝物



先月号に掲載された記事の訂正版です。

## 柿岡地磁気研究所とデッドセクション

JR1CCP 長塚 清

会報の原稿ネタでデッドセクション(無電区間)を調べていました。皆さんは常磐線の取手～藤代間の電源切換え停電をご存知ですね。そもそもどうしてデッドセクションが必要なのでしょうか？これには八郷(柿岡)の地磁気観測所と密接な関連があります。



地磁気観測所は気象庁の機関です。その業務内容はホームページに記載されています。

“地球内部と地球を取り巻く空間は、巨大な地磁気場を構成しており、当観測所は、

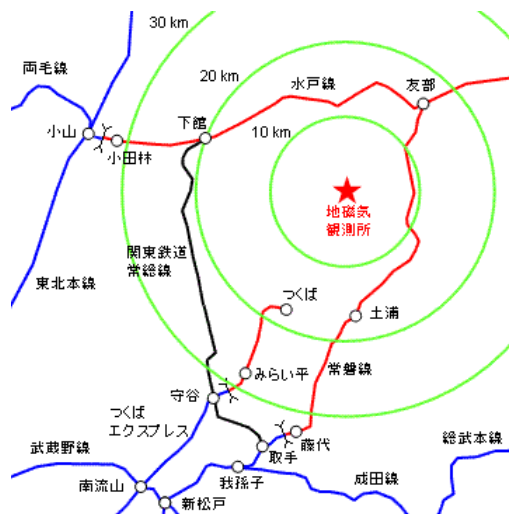
この地磁気を高い精度で定常的に観測し、地球内外の地磁気の状態及びその変化の監視・解析を行っています。また、その成果を公表して、地磁気に関する調査・研究、太陽地球系の環境監視、宇宙天気予報、航空機及び船舶の安全運航の確保、無線通信障害の警報、地震・火山噴火予知等のために、重要な情報として活用されています。なお、地磁気を定常的に監視し、自然現象としての地磁気を理解するためには、人工擾乱によって地磁気が乱されない場所において、精密かつ安定した測器を用いて長期間にわたり連続して観測を行うことが不可欠であるとともに、国際協力のもと全球的な観測網を構成することも極めて重要なことです。”(地磁気観測所 web ページより)



われわれの趣味の無線通信の世界にも関連があるんですね。

この地磁気観測所は 1883 年の発足当時東京の赤坂にあり、1913 年に現在の柿岡に移転したそうです。当時東京市内では都電(直流 600V)が拡大中で地磁気に与える影響が大きくなると予想されて早々と移転。その後約 100 年間観測を継続しています。その観測データは世界の 4 つの地磁気観測所地球上の重要拠点のうちのひとつであり

日本唯一です。現在地からの移転や地磁気影響を与える環境の変化はご法度だそうです。この移転の際に、観測所を中心とした約 30 km 以内には直流電車を走らせないなど、厳しい環境条件がありました。そのため、右図のように、茨城県南部の直流電化は不可能なのです。観測所移転後 1961 年に上野～取手間が直流電化(DC1500V)されましたが、取手以北は交流電化(AC20,000V)せざるをえず、取手～藤代間に交直切り替えのデッドセクションができました。そのあと、1967 年に水戸線小山～水戸間が電化される際にも、同様に小山～小田林間に交直セクションがあります。(東北線小山駅は直流 1500V 区間です)またまた、そのあと 2006 年に開通した“つくばエクスプレス”も守谷～みらい平間に交直セクション(DC1500V-AC20,000V)があります。関東鉄道常総線は非電化のままです。



このようないろいろな方面に影響をもつ地磁気観測所はどんなところか？行ってきました。石岡市柿岡 5 9 5 で八郷消防署と田んぼを挟んだ向かい側・・・大きな看板がありそれとわかる程度。門柱乗っている球体は地球を模しているようです。柿岡地磁気観測所とありま



す（左書きです・・・）つくば市内の研究機関とは趣が異なり、大きな観測設備は見当たらず。公園の様です。ごく近所に一般の民家がありました。



11 月に一般公開をしているようなので今年はずいぶん行きたいものです。

話はデッドセクションに戻ります。今とりあげた 3 つの交直セクションはいずれ電車が走っている最中に切替えますが、東北線黒磯駅のように止まっているときに交直切り替えセクションをもつ駅もあります。当然走っている最中に一旦電源がなくなるので電車は停電状態になります、それが昔の常磐線の車内灯が消える原因だったのです。最近の電車はバッテリーバックアップされ、エアコンなどは一時的に止まりますが室内灯は消えません。今となれば懐かしい気もします。現在では白ボディのスーパーひたち（E651 系）のみが室内照明が消えてしまいます。2012 年 3 月に投入された新型特急車両 E657 系は停電対策済みで 2013 年中には E651 から全車両入れ替わるようですので、“停電体験”も今年いっぱい。旧スーパーひたち 1 日に上下数本しかありません。体験されたい方は、ぜひご乗車を。

参考文献 気象庁地磁気観測所 web ページ  
地磁気観測所 Wikipedia  
デッドセクション Wikipedia  
JR 東日本 web ページ、つくばエクスプレス web ページ

## 第 29 回関東 UHF コンテストが開催されます

共催 : 1 都 7 県各支部、関東地方本部  
日時 : 平成 25 年 2 月 11 日（月、祝日）09:00 ~ 15:00  
参加資格 : 関東エリア内のアマチュア局（社団局を除く）および SWL  
※関東エリア内を移動する他エリアのコールサインの局も含む  
使用周波数 : 430/1200/2400/5600MHz 帯、10GHz 帯  
※JARL 主催コンテスト使用周波数帯および総務省告示による使用区別を使用

参加できる方は、JR1CCP 又は、JA1PBV まで問い合わせてください。

## 最新の Hamlog について

JI1WLL 小澤 靖

最新の 1/1 付 V5.21b に 1/10 付の Hamlog を上書きし、<http://www.hamlog.com/>より

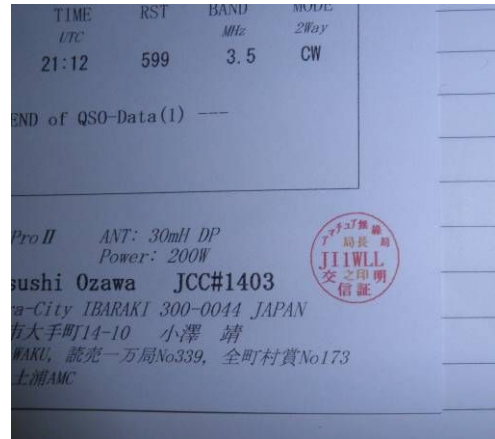
HAMLOG-BBS の HAMLOG 相談室の交信証明印欄事項の JG1MOU 浜田氏の回答をコピーして使用している QSL カードフォーマットに貼り付けると赤使用の証明印が QSL カードに印刷されます。(詳細は、お問い合わせください)

#Mov \$\$X=182 (横軸)

#Mov \$\$X=1265 (縦軸) の数値を変更するとどこにでも移動できます。

但し、上記項目を途中に入れると次からの文字も赤字印刷してしまいますので黒字に直してください。

例、#FontColor=0 で黒字に直ります。お試しください。



このバージョンアップを使用すると QSL カード印刷時 使用バンドが印刷されなくなります。原因は バンド印刷項目の印刷行指定の数字の後のカンマが消えてしまうことにより周波数が記載されなくなる不具合が発生しました。

#Print 1020 300、 “! FR “ 1020 の後の「、」が消えてしまうためです。

#Print 1020、 300、 “! FR “ と変更してください。

他に Code 入力時、町か村分からず頭文字入力したとき、この項目のまま市区町村の区域変更が出来るようになりました。

頭文字を入れたまま区分右側の市、郡、区、町、村を変更できます。

## JARL 主催コンテスト/QSO パーティー

### 【平成 25 年】

- 4 月 27 日(土)～28 日(日) 第 55 回 ALL JA コンテスト
- 6 月 15 日(土)～17 日(月) 第 54 回 ALL ASIAN DX コンテスト 電信部門
- 7 月 6 日(土)～7 日(日) 第 43 回 6m AND DOWN コンテスト
- 8 月 3 日(土)～4 日(日) 第 56 回 フィールドデー コンテスト
- 9 月 7 日(土)～9 日(月) 第 54 回 ALL ASIAN DX コンテスト 電話部門
- 10 月 12 日(土)～13 日(日) 第 34 回 全市全郡 コンテスト

### 【平成 26 年】

- 1 月 2 日(木)～3 日(金) 第 67 回 QSO パーティー

皆さん、記事をお待ちしています。近況で結構ですので、連絡してください。

平成 24 年度 第 11 号	通巻 447 号	JARL 登録番号 14-1-0018
発行日：平成 25 年 2 月 1 日	発行者：土浦アマチュア無線クラブ 事務局	
オンエア ミーティング：毎週月曜日 PM9:00～ JR1VG レピータ (439.70MHz)		