



日本アマチュア無線連盟



5月10日 雨後に虹が出ました。
たまには自然と触れ合うのも良いかなと
JA1PBV 自宅2階より

土浦アマチュア無線クラブニュース 平成26年6月号

お 知 ら せ

事務局 JH1WGP 大木 武

★ 第5月24日(土)四中地区公民館で役員会を開きました

今年度上期クラブ行事の具現化について討議しました。その内容は次の通りです。

・6月29日(日) “いばらきハムの集い” 開催 於：土浦市民会館

昨年同様今年も土浦市民会館で茨城県支部主催の“いばらきハムの集い”が開催されます。開催時間は、10：00～16：00です。多数の参加をお待ちしています。また、クラブのブースを設けますので運営の協力をお願い致します。

尚、今年から登録者以外は一階の物品の売買場所には開催定刻前には入れません。

*協力内容：(協力頂ける方は当日午前8：30集合、弁当用意します)

1) 登録者による一階のブース設置要員(3~5名程度)

お手伝いいただける方は、6月16日までに会長宛、連絡をください。

2) 駐車場案内は必要ありませんが、機の移動などでの協力者

お手伝いいただける方は、6月23日までに会長宛、連絡をください。

皆さんの参加をお待ちしています。

・第35回オール茨城コンテスト第二部/アイボール

(第44回6m AND DOWN コンテスト併設)

・日時：7月5日(土)午後9：00～6日(日)午後3：00

・場所：竜ヶ峰山荘(自宅参加含む)

・アイボール開催時間：午後5：00(役員集合：午後3：00)

・食事メニュー：BBQ、焼きうどん、(酒類は個人持参が基本)

・茨城・栃木合同ミーティング(ホスト：大子 AMC)

・日時 7月26日(土)~27日(日)

受付 午後3：00~4：30 開会 午後5：00

・場所 久慈郡大子町頃藤 5436 キャンプ村やなせ 参加費 1,000円

当クラブは下記要項にて参加します

集合/出発：竜ヶ峰山荘(資材積み込み)に12時集合、午後1時出発予定

模擬店：焼きとり(100串)、かき氷、ジャンク販売(希望品あれば)

ジャンク品：希望者があれば持って行きますので連絡して下さい

食事：参加クラブ員の朝食は用意(炊飯)する

・フィールドデーコンテスト/アイボール

・日時：8月2日(~3日) ・場所：竜ヶ峰山荘

・アイボール開催時間：午後5時(役員集合：午後3時)

・食事メニュー：BBQ、焼き鳥、(酒類は個人持参が基本)、朝食用意

・ハムフェア 2014

開催：8月23日(土)~24日(日) 場所：東京ビックサイト

個人参加 茨城県支部ブースで“土浦クラブアワード”のPRを行います。

・ナイトボウリング大会 日時 9月6日(土)

・場所：パニックボウルつくば(土浦市中村東1-1-1)

・集合：午後6時半 ・スタート：午後7時 会費：1,000円予定

★ 平成26年度会員について

本年度の会員数は76名です。

退会者は、JA1PSA(内田正明さん)、JI1WLX(小山 修さん)です。

2014 いばらきハムの集い案内

JARL 茨城県支部 HP より (一部削除)

日 時 2014年6月29日(日) 10時~16時

場 所 土浦市民会館 土浦市東真鍋町 2-6

<http://www.city.tsuchiura.lg.jp/section.php?code=61>

車で来場の節は、できるだけ乗合でお願いします。

また、駐車場は奥の第二駐車場をお使い下さい。

入場料 無料

内 容 10:00~14:00 クラブ・メーカー展示 ジャンク市など
11:00~12:00 D-STAR 使いこなし講座(仮称)
主にゲート超えの機種別操作方法
13:00~14:00 県内クラブのアクティビティ紹介
14:30~16:00 集 会
来賓挨拶
オール茨城コンテスト表彰
25年度事業報告・収支報告
26年度事業計画報告・予算報告
質疑・意見交換
抽選会(空くじあり)

VEC ARRL 免許試験

入 場 実行委員・出展者(5名以内)は9時より入場可。

一般の来場者は10時より入場可。 ※申込み多数のときは県内団体：関係

官庁を優先し、残りの

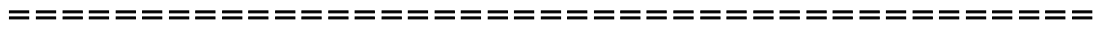
場所を抽選とします。

※恐縮ですが、抽選会景品のドネーションをお願いします。

(学校関係・官庁・公共機関を除く)

※ 出展申込書 MS Word2003

詳細は、ホームページ (<http://www.jarl.com/ibaraki/>) の支部事業からご覧ください



日本中の
高校校舎の
屋上に、ア
マチュア無
線のアンテ
ナが張って
あつた時代を知っている人は徐々に少なくなっている▼当時は趣味の玉様と呼ばれ、電子立国を担うエンジニアを育成する制度としてアマ無線の資格獲得が奨励された。防災無線の役割も持つため、役所や職場にも無線局が設置された▼局数がピークを迎えたのは1995年。130万局を超えて世界トップを誇ったが、以降減少を続けてきた。現状は40万局ほど。ようやく反転の兆しが見えてきたぞうだ

▼95年には、電子ホビイ的要素を持ったPCの新OS、ウインドウズ95の深夜発売に数万人が集まる騒動があつた。携帯電話やネット普及がアマ無線には逆風だったのは事実▼開局には終身効力を持つ無線従事者免許が必要で、従事者数は300万人超。「団塊世代の再開局。年少者の受験料優遇施策が局数増の追い風」と関係者はみる。宇宙船や南極基地との公開交信も実施されている。子供たちの夢を育てたい。

5月16日付電波新聞のコラムより
日本ITU協会の記念イベント会場で配られた新聞より発見
ご参考までに JA1PBV

近 況

JA1PBV 伊藤 寧夫

2月にフィリピンから戻り、さて、次はどこに行くかと計画する筈がまだ日本を出ずにウロウロとしています。出られない最初の理由は、牛久の D-STAR レピータのトラブル。ゲート越えが出来ずに Linux のサーバを何度も作り変えたりルータの設定を変えたり三週間も牛久に通う羽目になりました。その間、石岡の D-STAR レピータもダメになり悪戦苦闘の連続でした。

他に暇を作れなかった原因をここに上げてみます。

その 1：自家用車のバッテリーあがり対策

旅から帰ると何時もバッテリーが上がってしまいエンジンをかけられない。原因はバッテリーの老朽化と直に引いている無線機用の電源ケーブル。そう、エンジンキーと連動させず直結なので無線機の待機電流でバッテリーが空になってしまうので、エンジンキーに連動させるようにリレーを入れる作業を行う。

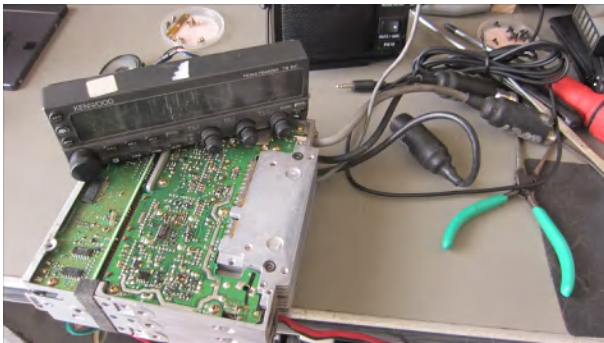
ついでに衝動買いした D-STAR 用の ID-5100 も積むことにしたので、2台分の電源周りの作業を行う。

無線機の捜査部はダッシュボードに2台設置、GPS も取り付けたのでにぎやかになりました。→



その 2：無線機修理

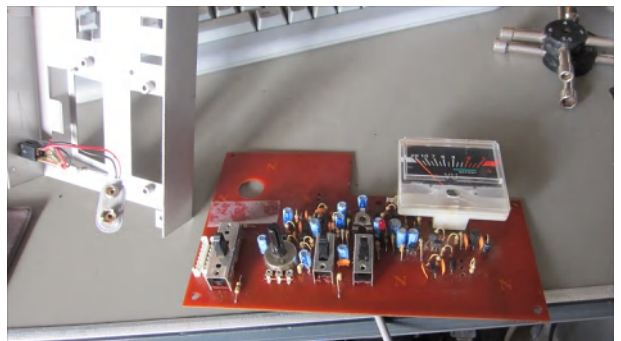
最初は牛久の OM から預かった TM-941 2台。一応、動く状態にしたので持ち主に返すと1台が NG。結局、メーカーのサービスに送り有償修理をした。↓



その 3：スタンドマイクロフォン修理

ローカル局が使えないので何とかしろと。バラして、点検・再半田・トランジスタ1個交換・電解コンデンサを20個ほど交換し我が家では動作したが、持ち主宅では動作せず。

再点検と変換ケーブルを自作し、問題解決。↓



その 4：Win XP サポート終了

かねてより Microsoft 社が発表していたものの、いざ、その日が来れば対応せざるを得ない。

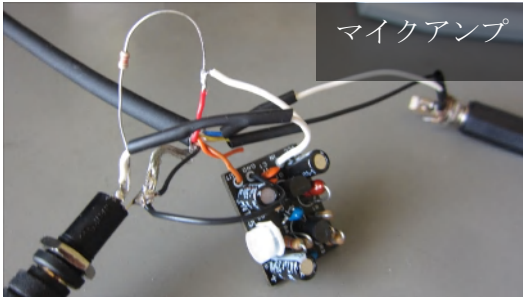
自分のノートパソコン3台を Win7 に変更、人様から頼まれた PC の入れ替え等、嫌と言うほどやりましたね。



セキュリティ対策のためとか言っていたけど、年中、しかも大量のプログラム更新があり、XP と変わりがないじゃないかと文句が言いたいね。Win7 や Win8 を売りたいがための汚い戦略と評価しています。

←

その5：小物自作



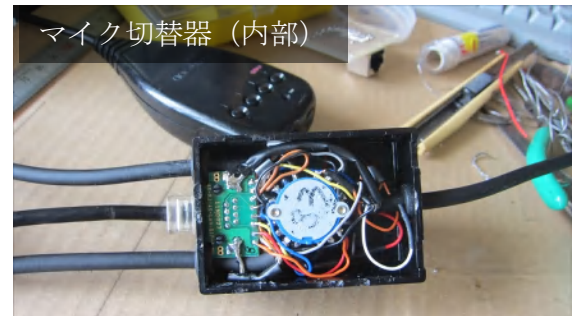
マイクアンプ

All JA コンテストでキーヤーが無いのに気がつく。そう言えば昨年インドネシアに行ったときにあげてきたことを思い起こす。旅に行くには絶対必要なので作らねばと宿題山積。

あんたの電波、ハムが入って聞きづらいと苦情をもらう。モニタすると確かに。しょうがないので転がっていたマイクを使えるようにと工作開始。変調も浅いと文句を言われ、ついでにマイクアンプも自作。そうこうしている内にフットスイッチも使えるようにと夢は大きくなる。また、車に無線機を2台乗せたので二つのマイクでは邪魔なので切替器も。



マイク切替器 (上面)



マイク切替器 (内部)



我が家に持ち込まれた車載機と持ち主。このほかに数台あり、手におえないので WMN 局に紹介された方にお願ひしました。(写真↑→) 以上、毎日多忙なり！



車載用マイクアンプ+マイク



あのタキシード・ボディの「スーパーひたち E651 系」はどこへ行ったのでしょうか

2014 年 5 月 JR1CCP 長塚

久々に投稿させていただきます、毎日乗っている鉄ちゃん記事です。

一昨年 2013 年 3 月のダイヤ改正で、新型車両 E657 となったスーパーひたちとフレッシュひたちですが、1998 年にデビューのおなじみの車両は何処に行ったのでしょうか？タキシード・ボディと言われたスーパーひたち E651 系は、川崎重工業で製造（日立はどうした！？）され 1989



年 3 月のダイヤ改正で営業運転を開始しました。130km/h から 600m 以内で止まれる！制動能力で在来線特急では初めて 130km/h 営業運転をしました。（当時、車内 LED に速度表示があり荒川沖～土浦間で 130km/h を見ている。ちょうど JA10VF さんの東側を走るところが 130km でした・・・）間接照明・読書灯など様々なデザイン・機能が投入され

JR 東日本の特急車両モデルになったと思います。白基調の外装から「タキシード・ボディのすごいやつ」とキャッチコピーまで与えられました。ところで先に書いたように・・・新型の E657 系になった時にこの E651 はどこに行ったのでしょうか？



常磐線を利用する方はご存じでし

ようが、昨年 2013 年 10 月からフレッシュひたち 4 号（勝田発上野行き）とフレッシュひたち 61 号上野発で 1 日一往復の運転がおこなわれています。これは現行 E657 系の車両に改造工事（指定席販売済み LED 表示）をするために代行編成で来年 2015 年の 3 月ごろまで続きます。常磐線で E651 系のスーパーひたちに乗れるのはあと 10 カ月です。2 席+1 席のグリーン車に乗ってみたいですね。それより、蓄電装置を持たない E651 系はあの・・・取手～藤代間で停電するのです！！いま停電する車両はこれ

だけです！ ONLY ONE！体験してみましよう！（すっかり鉄ちゃんモードになってしまいました）

先日の東京帰りに、隣のホームに見慣れた車両を発見しました。帰宅社員？向けのスワローあかぎ。1930 発のスワローあかぎと 1930 発フレッシュひたちのツーショットです。常磐線時代には交直両用でしたが、直流専用改修を行い装いも新たに、E651 系 1000 番台となり高崎線に再デビューしています。では、あの「E655 系のフレッシュひたち」は何処に行ったのでしょうか？フレッシュひたちの車両は、臨時列車、特別企画旅行とか あじさい号とか・・・に使われています。昨年の秋から、羽越線の特急列車として再デビューしました。雪国を走るためにサイドスカート 改造を強化し雪国仕様になり、これも E655 系 1000 番台になり再デビューしています。（再度レポートします！）



（ツーショット写真は長塚撮影。ほかには JR 東日本様の画像を使用させていただきました）

ゼロ戦その7

JH1WGP 大木 武

サンゴ海海戦が終わり撃沈を免れ中破した米軍空母ヨークタウンは、洋上修理を続けながら北に進路を取った。なぜか？

日本海軍の暗号は解読され次の戦いはミッドウェー（KH4）だと分かったからである。そんな事とは全く知らず逃げて行つたと判断したらしい。この辺で暗号を変えましょうとの動きはあったようだが、連戦連勝の勢いの中絶対に解読されないと自負があったようです。

処で日本軍は海軍と陸軍があったが御存じのように両軍は仲が悪かった。セクト主義と呼ばれ兵器の開発でも相手には絶対教えなかった。同盟国のドイツから同じ特許を海軍、陸軍別々に買いに行つてドイツが呆れたと話しても聞いたことがあります。片方から開示してもらえばと言つてもきかなかつたという。もちろん世界一優秀なゼロ戦も陸軍は使用しなかつた。陸軍の戦闘機「隼」の性能がゼロ戦に追いついたのは終戦近くになつたらしい。しかし全てが相いれなかつたわけではなく、南方作戦や撤退作戦などはよく連携していたといわれる。なお暗号では陸軍は一部分では解読されたが本部では最後まで暗号が解読されなかつたので陸軍に軍配が上がる。



日本は四方を海に囲まれている。日本海軍は日本近海で敵を迎撃して勝機を得ることが原則だとの考えはあったようですが、この原則が簡単に敗ぶられてしまったのが昭和17年4月18日ドーリットル東京初空襲である。

航続距離の長い陸軍の爆撃機B-25 16機を空母ホーネットから発艦させ、爆撃後には同盟国である中国領土に着陸させる作戦であった。太平洋側の日本近海で哨戒中の日本船がこの空母を発見直に無線で本部へ送つたが情報がうまく

く生かされず迎撃態勢も甘く東京、横須賀、名古屋、神戸などが爆撃された。このB-25を一機も撃ち落とせなかつた。

この攻撃の報で衝撃を受けた陸軍も海軍もミッドウェー作戦に俄然本気になつたという。海軍機動部隊は、僅か半年足らずで真珠湾攻撃、インド洋作戦、など長い航海の為乗務員の休養や艦の修理など作戦の延期が必要だったが6月と決定されてしまった。



つづく

音楽もご趣味の方へ

JA1PBV 伊藤 寧夫

私のいるところ、音楽が絶えません。ジャンルも多様。

昨年、JA1EHQ 深谷さんからプロやアマの演奏する音楽が聴けるぞと教えて頂きましたが、日程合わず今回初めて言ってみました。緑の中での生演奏、とても良かったです。

日程表をご覧の上で行って見てはいかがでしょうか？

詳細は、深谷さんに問い合わせられると教えていただけるとと思います。



FESTIVALS OF UENO STABLE IN 2014

2014年 上野牧場開催フェスティバル

4月26・27日	美野里 ブルーグラス・フェスティバル(春) 28th Minori Bluegrass Festival
5月24・25日	美野里 ダルシマ&オートハープ・フェスティバル 13th Minori Dulcimer & Autoharp Festival
6月28・29日	上野牧場 フォーク・フェスティバル 9th Ueno Stable Folk Festival
7月19・20日	上野牧場 ケルティックミュージック&ダンス・フェスティバル 3rd Ueno Stable Celtic Music & Dance Festival
9月20・21日	上野牧場 ドックワトソン・フェスティバル 11th Ueno Stable Doc Watson Festival
10月11・12日	上野牧場 カーターファミリー・フェスティバル 8th Ueno Stable Carter Family Festival
10月25・26日	美野里 ブルーグラス・フェスティバル(秋) 29th Minori Bluegrass Festival
11月 8・ 9日	上野牧場 カントリーミュージック&ダンス・フェスティバル 3rd Ueno Stable Country Music & Dance Festival

★フェスティバル会場：上野牧場（茨城県小美玉市納産692）
常磐自動車道「岩間」ICから約3分 ※茨城空港への新しいアクセス道路（一部）が、上野牧場のすぐそばを通っています。鉄道は、鹿野のり、JR常磐線「羽鳥」駅からタクシーで約5分。
★出演参加希望者は、各フェスティバル開催日の1週間前までに主催者（上野）へ直接ご連絡下さい。Tel 0299-48-4141, Fax 4545 携帯 090-2766-4343 携帯メール uenostable@docomo.ne.jp
★入場料：各フェスティバル共、¥2000。中学高校生 ¥1000。小学生無料（保護者の入場はご遠慮下さい）★雨天決行。雨小振りで、★キャンプ可。薪火OK。駐車場、トイレ、洗面所温水あり等完備。★簡単な飲食が出来るお店もあります。★お問合せ：上野まで。
◎上野牧場から車で15分以内にある茨城空港は、2014年4月現在札幌、名古屋、中部、神戸、米子線、福岡線、上野牧場が乗りこえています。JR常磐線、常磐線3-12の駅（常磐線常磐駅、常磐線3-12の駅）2階1人 ¥2000、常磐線3-12の駅1階1人 ¥2000、常磐線3-12の駅1階1人 ¥1000、常磐線3-12の駅1階1人 ¥1000、常磐線3-12の駅1階1人 ¥1000、常磐線3-12の駅1階1人 ¥1000、常磐線3-12の駅1階1人 ¥1000



皆さん、記事をお待ちしています。近況で結構ですので、連絡してください。

平成 26 年度 第 3 号	通巻 463 号	JARL 登録番号 14-1-0018
発行日：平成 26 年 6 月 1 日	発行者：土浦アマチュア無線クラブ 事務局	
オンエア ミーティング：毎週月曜日 PM9：00～ JR1VG レピータ（439.70MHz）		