



日本アマチュア無線連盟



2015 いばらきハムの集い 於；土浦市民会館

平成27年6月21日(日)



土浦アマチュア無線クラブニュース 平成27年7月号

お 知 ら せ

事務局 JH1WGP 大木 武

★ 6月21日(日) “いばらきハムの集い” が開催されました

茨城県支部主催の“いばらきハムの集い”が土浦市民会館で開催され県内各地や県外からも多くの皆さんが参加されました。年々参加者が多くなってきたよう
で開催地元としてもうれしい事です。

当クラブから34名ほどの参加があり、早朝から運営の協力や多くのジャンクの提供を頂きました。皆さん本当に有り難うございました。

★ 第36回オール茨城コンテスト第二部/アイボール もうすぐ開催です

(第45回6mANDDOWN コンテスト併設)

例年の通り竜ヶ峰山荘にてコンテストに参加し、またアイボール会も実施します

- ・コンテスト日時 : 7月4日(土) 21:00 ~ 5日(日) 15:00
- ・アイボール時間 : 7月4日(土) 午後6時 (役員集合: 午後4時)
- ・食事メニュー : BBQ、その他、(酒類個人持参)

尚、朝7:00から山荘の草刈りを行いますご協力をお願いします(朝食用意)

ご協力頂ける方は、オンエアミーティングか役員へ連絡をお願いします

★ 茨城・栃木合同ミーティングが開催されます

(ホスト: 栃木支部 詳細: HP 参照)

- ・日時 7月25日(土)~26日(日) 受付 13:00 ~ 16:30 開会 17:00
- ・場所 那須町野外研修センター(栃木県那須郡那須町大字大島 1988)
<http://go-and-joy.com/campsite/> ←詳細は、ホームページ参照

- ・参加費 1,000円

当クラブは下記要項にて参加します。皆さん参加よろしくおねがいします!

キャビン一棟(Max 10人) 予約してあります

- ・集合場所/出発時間: 竜ヶ峰山荘(資材積み込み) / 9時30分集合 10時出発
- ・模擬店 : かき氷
- ・ジャンク品 : 希望者があれば持って行きますので連絡して下さい
- ・食事 : クラブ員用朝食用意

★ フィールドデーコンテスト/アイボール会 8月に入るとすぐです

竜ヶ峰山荘にてコンテスト参加及びアイボール会を実施します

フィールドデーコンテスト: 8月1~2日

アイボール会 : 8月1日 午後5時(役員集合午後3時)

食事メニュー : BBQ、焼き鳥、酒類個人持参、宿泊者朝食用意

例年7月、8月は行事が続きます。 皆さんのご協力をお願い致します

★ お悔やみ

- ・JR1DLX 平松さんのお父様が亡くなりました。(享年91歳)

ここに謹んでお悔やみ申し上げます。なお、葬儀は去る6月5日荒川沖イヅミヤ斎場にて執り行われました。

2015 いばらきハムの集い

JF1MFE 久松 満男

6月21日土浦市民会館でいばらきハムの集いが盛大に開催されました。

AM8時すぎには支部役員が集合。8時30分には当クラブの準備委員が支部準備委員と共に会場準備に入りクラブブースの設定に掛かりました。支部役員も会場の準備に大わらはでしたが、時間前には準備OKとなりました。

一般の方は10時入場とのことでしたが、表にはすでに大勢の来場者が来られていましたが、開場時間と共にどっと入場し、ジャンクや展示場はたちまち一杯になりました。今回は出店が何時もより4、5店多かったので会場が少し狭かった気もしますが、マー賑やかでした。

2階小ホールでは準備が終わってから、渡部まいこさんがミニライブのリハーサルを念入りに行い準備OKとなりました。11時から関東総合通信局による電波監視の概要と不法無線の現状というテーマで講演があり、沢山の方が熱心に聞いていました。また、会場前より表玄関前には不法探索車が展示されていました。

その後、飛び込みでJARD日本アマチュア無線振興協会の5分間のPRが入り、終ってから玄関前にて参加者全員で記念写真を撮りました。(表紙の写真)

1時から2階小ホールで初試みのシンガーソングライター渡部まいこのミニライブを開催、会場ものりまして賑やかに終了しました。なお、渡部まいこさんはれっきとしたHamです。其の後に前回と同じ我がクラブのアクティビティと題し日立クラブが発表されました。ジャンクや展示は2時までで閉店し、2時30分より集会が開催されました。今回の来賓は、JARL副会長JG1KTC高尾義則さんや各県の支部長さんの挨拶がありました。県支部からは、事業報告や会計報告とオール茨城コンテストの上位入賞局の表彰が有りました。

当クラブではJI1WLL、JA1PBV、JH1PRV、JA1IOA、JA1CCN、JA1OVFの各局が対象となりました。いまして頑張りJH1WGP、お酒が効いたかJR1CCP ふふ？最後にはお楽しみ抽選会がありました。豪華商品されたとのことで当選者は少なくなりましたが、当クラブから何人か、当選したような？ちなみに、今回の来場者は360名余りの方々でした。(実際はいま少し多かったよう)クラブ員の方々、事前準備や早朝からの参加、ありがとうございました。



誰でもできる

はじめての D-STAR

レピータリストの更新 編

JA1CCN 沖田 康紀

前回までで、ゲート越え交信ができるようになったんじゃないかと思えます。しかし「無線機内のリストにない D-STAR レピータがあるんだけど…」という事態に遭遇するかもしれません。D-STAR レピータは次々に開設されていて、無線機を購入した後に開設されたものは、当然無線機内のリストには入っていません。そこで、自分でレピータリストを更新しましょう。今回はその方法を紹介します。

ID-31 を例に挙げて説明しますが、ID-51 でもほぼ同じ操作で使えます。

レピータリスト更新の手順

無線機に最新のレピータリストに交信するには大まかに次のような手順を進めます。

- ① アイコムホームページから、レピータリストが入っている「ICF ファイル」をダウンロードする。
- ② ダウンロードした「ICF ファイル」をマイクロ SD カードにコピーする。
- ③ マイクロ SD カードのデータを無線機移して設定する。

専用のマイクロ SD カードを用意し、無線機に装着して「フォーマット」を行っておいてください（すでに使用中ならフォーマットは不要です）。この手順は取扱説明書でご確認ください。

このとき「以下が動作中です。GPS ロガー」が表示された場合は、「MENU」→「GPS」→「GPS ロガー」→「GPS ロガー」と進み「OFF」を選択します。フォーマット後は「ON」に戻します。

レピータリストのダウンロード

レピータリストをダウンロードします。最初に、アイコムのホームページを開き「アマチュア無線機器のページ」→「D-STAR サイト」と進んでください。

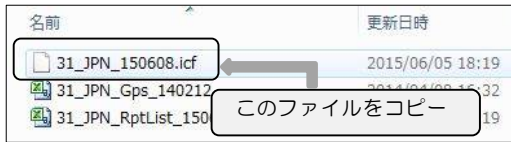
- ・ 右側にある「ソフト/メモリーデータダウンロード」のバナーをクリック。「ダウンロード」ページを開く。
- ・ 「レピータリスト CS-31 専用レピータリスト」をクリック。ID-51 なら「レピータリスト CS-51 専用レピータリスト」というように、機種ごとに表示されたところをクリックする。
- ・ 「ファームウェア/ドライバダウンロード」のページが開くので「CS-31, ID-31」をクリックする。
- ・ 開いたページを一番下までスクロールすると「同意してダウンロード」があるのでこれをクリック。
- ・ 名前を付けて保存の画面が出るので、「デスクトップ」を指定して「保存」をクリック。

ICF ファイルのコピー

次に「ICF ファイル」をマイクロ SD カード（機種によっては SD カード）にコピーします。

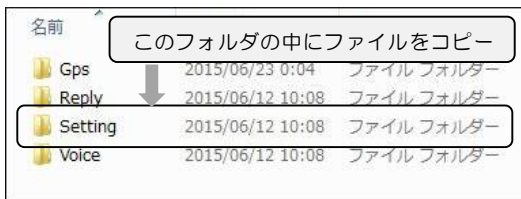
- ・ デスクトップ上にできている「31_RptList_J_150608」のアイコンをダブルクリック。
- ・ 「セキュリティの警告」が出るがそのまま実行をクリック。「キャビネット ファイルの解凍」画面が表示されるので、「解凍」をクリック。
- ・ 解凍されたフォルダ「31_JPN_RptList_150608（フォルダ名の最後の 6 ケタの数字は日付を表す）」が現れるので、これを開く。





- ・フォルダの最初にある「.icf」という拡張子のファイルをマイクロ SD カードにコピーする。
- ・フォーマット済みのマイクロ SD カードをパソコンにセットして開くと「ID-31」フォルダがある。これを開き「Setting」フォルダに「ICF ファイル」をコピーする。以上でレピータリストをマイクロ SD カードにコピーできました。

コピー終了後、デスクトップにある二つのアイコンは、ゴミ箱に移して構いません。

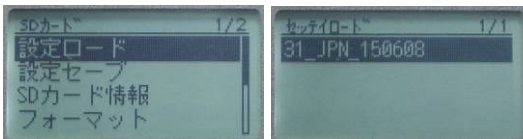


ICF ファイルを無線機にインポート

続いて、ICF ファイルを無線機にインポートして、レピータリストを更新します。

無線機の電源を切った状態で、マイクロ SD カードを無線機に差し込みます。SD カードの端子が見える側を表に見えるようにしてセットします。しっかり差し込んだら、電源を入れてください。続いて次の操作を行います。

- ・「MENU」ボタンを押して、上下キーで「SD カード」へと進み、決定キーを押す。
- ・「設定ロード」を選び「31_JPN_150608」で決定キーを押す。



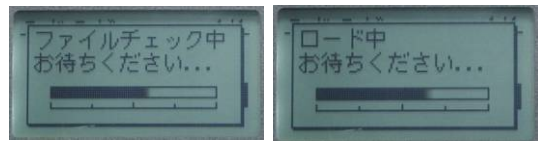
- ・ファイル ロード画面が開くので「レピータリストのみ」を選んで決定キーを押す。



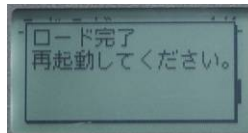
- ・「レピータのスキップ設定を残しますか？」が表示されるので「はい」を選択。続いて「ロードしますか？」が表示されるので「はい」を選択。



- ・「ファイルチェック中お待ちください…」が表示されてバーグラフが右に伸びきるまで待つ。続いて「ロード中お待ちください…」が表示され、バーグラフが右に伸びきるまで待つ。



- ・「ロード完了再起動してください。」が表示されるので、一度電源を切り再び電源を入れる。



以上でレピータリストの更新は終了です。

* * *

今回はレピータリストの更新方法を紹介しました。なお、現在（6月22日時点）の最新版は「31_RptList_J_150615」です。これを利用してください。

レピータリストは、JR1UTI 藤田さんのホームページからもダウンロードできます。各種の情報が掲載されているので、一度訪れてみてください。

<http://www2.odn.ne.jp/jr1uti/>

D-STAR レピータは次々に開設されています。できるだけ新しいリストを入れておくとFBです。

常磐道開通！相馬 IC～桜土浦 IC

2015年5月 JR1CCP 長塚 清

先日所用で福島市まで出掛けることができました。いつもの往路は常磐道桜土浦～いわき JCT～磐越道～郡山 JCT～東北道福島西のルート。軽自動車だと ETC で 3000 円+の行程、用事を済ませて翌日の帰りに気がつきました 3 月 1 日に常磐道は三郷～亘理間が全線開通していたのです。「相馬 IC からの首都圏へのアクセス向上！！」と多くの案内やポスターが目にとまります。茨城県内とは扱いが違う！と感じました。帰りはまだ走っていない新しい道を走りたくなり、帰路は常磐道相馬経由にしました。



福島市から国道 349～115 号線を経由して相馬 IC へ向かいます。距離は 40 km ほど。ホテルのフロントで聞くと 1 時間半位の行程とのことでした。福島市内は平坦な郊外道ですが、伊達市を過ぎるとだんだん山越になり左右に振られる峠道。しかし終始 2 車線で怖い思いは無い。建設中の福島⇄相馬間の有料道路の横を走る。峠を越え相馬 IC を確認した後、相馬市内に入り食事を済ませ改めて相馬 IC から常磐道に乗る。例にもれず、片側 1 車線で追越し禁止、速度制限 (70Km～80Km) があり対面通行区間も多い。ちょっと遅い車がいるとスグにダンゴになる (私の車もダンゴの頭?!)。約 10km に 1km 程の追越し区間がありますがその区間が短いのですぐに合流となってかえって危険を感じる。このような片側 1 車線区間はいわき中央 IC までや約 70 km 続きます。広野～いわき中央間は開通のころからずっとこの状態ですね。はたしてこの高速は将来的に片側 2 車線になるのかが疑問である。福島県内は高速道路用地としては 4 車線分確保されているようですが、その未工事の二車線部分は除染土の黒い袋か山のように積まれているのが現状です。さらに高速道路から見える周辺には、いたるところに黒い除染土袋の山、その山に被せた緑色のシートが目飛び込んでくる。ここは以前田んぼだったと思われる土地は山吹色の枯れた草が一面を覆っている。4 月はじめのこの時期にはだんだんと緑の草の芽が伸びはじめる頃だが、それが全く見えない。住宅地もあるが人影がないし、生活感が感じられない。さらに高速道路の路肩には放射線量表示盤が頻繁に現れる。見てしまった!!。「ここから帰宅困難地域」の看板。後方の車との車間が狭くなっている、追われているような感じだ、・・・こちら思わずアクセルを踏み、スピードが思わず上がる・・・早くここを通過したい!ということなのか。あの日から 4 年以上たった今でも東日本大震災の爪跡は深く大きく残っている。復興は政府が言うほど進んではいないしコントロールもされていない!。いや 4 年前のままではないかと思われる。急には進まなくても徐々に少しずつでも復興すればと思う。その様な劣悪な環境の中で私が今走っている道を工事した人が大勢いるのです。本当に頭が下がる思いです、感謝すると共に今後も健康に気をつけていただきたいと思います。少しでも復興のスピードが上がることを祈ります。web から集めた情報を紹介します。画像・情報は NEXCO 東日本より常磐自動車道 起点を東京都、終点を宮城県仙台市とする高速道路 (高規格幹線道路)。

常磐道区間	三郷 JCT (国道 298 号・東京外環自動車道・首都高速 6 号三郷線)～亘理 IC	
三郷～亘理	300.4 km	いわき中央 IC 以北は、暫定 2 車線
相馬～桜土浦	226.9 km	(どらぶらで 行時間) 163 分)

ゼロ戦その18

JH1WGP 大木 武

ネジが一回転して進む距離をピッチといいます。ピッチが大きければ一回転あたりの進む距離は大きく進む。これを飛行機のプロペラや船のスクリューに置き換えてみると回転数を一定とすればピッチが大きいほど速く進む。

このピッチを油圧等で変化させることが出来るようになったのがゼロ戦開発の頃で可変ピッチプロペラ（定回転プロペラ）といいもちろんゼロ戦にも採用された。



残念ながらこの技術は敵国アメリカのハミルトン社の特許で住友金属工業が製造権を得て製作した。従来の固定ピッチだと最高速の時プロペラ回転数が最高になるようになっているので離陸や上昇の時は負荷が大きくなるので回転数が落ちてパワーが出なくなる。

可変ピッチなら負荷が大きい離陸や上昇の時は自動的に低ピッチになり回転数も落ちないでパワーも落ちない。車のローギヤーと同じだ。負荷が軽く

なると高ピッチになりスピードが速くなる。高速から低速までフルパワーで飛び回る戦闘機には無くてはならない技術で当然敵も採用していた。優秀なゼロ戦もこの可変ピッチプロペラがあったればこそであった。[↑: 三菱重工業資料室にあるゼロ戦のプロペラ残骸]

昭和18年中ごろからグラマンF4Fワイルドキャットより強力なグラマンF6Fヘルキャットが現れるようになった事は3月号にも書きましたが、通常日本国内でグラマンと言えばこのF6Fヘルキャットを指す。これは敗戦色濃くなった日本国内にこの戦闘機が飛来し軍事施設ばかりでなく一般市民を銃撃するようになった飛行機だからである。小学校の時の先生や職場の先輩たちにもグラマンに追っかけられた話は何度も聞いた。そして俺は運よく川側に逃げたから助かったが反対側では銃撃され死んだとか山に逃げ込んだからとか等全くその時の運しかなかったようです。戦争は悲惨だ。

F4Fの頑丈さをパイロットからも認められた事もありF6Fも形はずんぐりむっくりだがさらに頑丈に作られた。重くなった分はエンジンをゼロ戦の倍の2,000馬力に対応した。未熟なパイロットでも操縦のし易さと生存率の高さで格闘技の得意なゼロ戦にも互角以上で立ち向かう事が出来た。これに対し日本では、未熟なパイロットではゼロ戦は操れないのだ。前線に送られたパイロットはその日に撃ち落とされたという。



グラマン F6F ヘルキャット

つづく

無線を語る会 2015-06-19

JA1PBV 伊藤 寧夫

JG1HJV 森田さんの発声で久しぶりの会が開かれました。所は、例によって土浦市の鳥平です。各自、近況やDX談義に盛り上がりました。開催は不定期ですが、参加して見ようかなと思われる方は、森田さん宛に連絡をして下さい。

参加局は、

JA1OVF、JA1ITJ、JI1WLL、

JA1LIS、JF1MFE、

JN1VVE、JF1KZD、

JG1IIF、JR1CCP、

JH1AAO、JG1HJV、

JA1PBV。

お疲れ様でした。



皆さん、記事をお待ちしています。近況で結構ですので、連絡してください。

平成 27 年度 第 4 号	通巻 476 号	JARL 登録番号 14-1-0018
発行日：平成 27 年 7 月 1 日	発行者：土浦アマチュア無線クラブ事務局	
オンエア ミーティング：毎週月曜日 PM9：00～ 土浦レピータ (439.70MHz)		