



日本アマチュア無線連盟



4月23、24日アイボール会&コンテスト参加の各局



土浦アマチュア無線クラブニュース 令和4年 5月号

お し ら せ

事務局 JH1WGP 大木 武

★ 4月23、24日コンテスト参加とアイボール会を開催しました

今年度からコンテスト時間にラップしない時間帯を設定しました。集合時間の午後2時には、いつもの竜ヶ峰山荘に、ほぼ全員が集まっていました。

第43回オール茨城コンテスト第一部（第64回 ALL JA コンテスト併設）参加の為に、アンテナケーブルの引き込みや無線機の設定などを終了後、JJ1ATZ 大久保会長の挨拶からアイボール会が始まりました。屋外での飲み会無し、ささやかな茶菓子での雑談となりましたが超ミニジャンク市もあったようで交流は深めたでしょう。午後5時ごろには流れ解散となりました。コンテスト参加者の為にと JF1KZD 池田さんが夕食を料理してくれました。竹の子炊き込みご飯とお吸い物、美味しく頂きました。午後9時には JR1YIQ のクラブコールでコンテスト参加開始。JA1PBV 伊藤さん、JG1IIF 林さんの無線機と電源の用意や伊藤さんによる PC3 台のログ入力連動化構築とご苦労様でした。詳細：大久保記事参照）

参加の皆さんご苦労様でした。（下線は宿泊の皆さん）

JA1IOA, JA1PBV, JE1NVN, JE1RLK, JF1KZD, JF1MFE, JF1NKS, JF1PEL,

JG1IIF, JH1WGP, JJ1ATZ, JJ1NXL, JJ1VLM, JO1LEA, JS1VPY, (以上 15 名)

個人でコンテスト参加された皆さん (4/26 確認)

JH1PRV, JI1WLL, JK1OJG, JH1WGP

***尚、4月16日（土）**に竜ヶ峰山荘の屋内、屋外の清掃や水源の取水口清掃などに下記の方々が参加してくれました。本当にありがとうございました。

JA1PBV, JE1RLK, JF1KZD, JF1PEL, JJ1ATZ, JH1WGP (以上 6 名)

~~~~~

### ★ 6月の予定

・6月12日 支部役員会、クラブ代表者会議

・6月19日 クラブ役員会 13:30 から

・6月26日 ハムの集い準備委員会（県支部）

今月は、クラブ内事業ありませんので、家庭菜園、移動運用などアクティブに過ごせそうです！！

~~~~~

★ 退会者

7M4TFB 野尻 雅彦さんが退会（3月31日付け）されました。

~~~~~

### ★ 訃報

JA1ITJ 萩谷 勝美（76歳）様が4月24日逝去されました。謹んでお悔やみ申し上げます。葬儀は4月29日うしくあみ斎場にて執り行われました。

彼は、昭和44年に当クラブの会長をされ、その後もクラブ運営に多大の貢献をされました。近年 DXCC で 322 を達成され、また今年の3月にはアンテナも新調されたばかりでした。またオンエアーミーティングでは常に出席パーフェクトでした。

本当に残念です。ご冥福をお祈り申し上げます。

**\*訃報メールでは、年齢が77歳になっていました。お詫び申し上げます**

## 竜ヶ峰山荘にて4月23日から24日にアイボール会とオール茨城コンテスト (第一部) (ALL JA コンテスト併設) が行われました。

会長 JJ1ATZ 大久保 和夫

23日、午前中から比較的好天に恵まれ、今日のアイボール会・コンテストは実施出来ると安心しました。昨年・一昨年は、新型コロナの影響で中止していました。今年は、第6波の中で感染の心配は残りましたが、密避・マスク・手指消毒とし、アイボール会は屋外で実施しました。また、参加については、各自の状況判断でお願いしました。

### ①アイボール会参加者は15名でした。

アイボール会は予定の14時に近くなる頃から徐々に参加者が集まり始め、アイボールが自然と始まりました。久々に顔を合わせて会話を楽しんでいる様子が判りました。

14時20分頃に、アイボール会(食事なし。お茶&菓子のみ)の開始となりました。役員以外ではJF1NKS 石垣さん、JS1VPY 大関さん、JJ1NXL 大沼さんが参加され会話に花が咲き始めた感じがしました。ふっと気づくと、農作物作りの話しやハクビシンやアライグマ等の害獣の話、昔の竜ヶ峰山荘での思い出話しまで多様な話で盛り上がっていました。山荘の庭から南側に鬱蒼と茂った樹木が見えます。そこにはキューウィフルーツの樹がありますが、誰かが「以前は実が生っていたのに今は生っていない様だね。」「雄雌どちらかの木が枯れたのかな？」なんて、残念がっていた話しも聞こえていました。もちろんアマチュア無線家たちの集まりです。「最近は和文での交信が少なくなった。和文を忘れそうだ。」とか、「私はやっていますよ」とか、モールス信号の話題も聞こえていました。話題には困らないような気がしました。

久々の顔合わせに、集まったメンバーたちの楽しそうな顔が良かったです。

### ②コンテスト参加者は9名でした。

コンテストは、13時半くらいから徐々に場所の設定を行いました。アイボール会終了後には、いつもの方がいつものように無線機やZlog(PC3台の連動)の用意をJA1PBV 伊藤さん中心に行っていました。コンテスト前には、JG1IIF 林さんがFT8の交信(コンテストとは別)を行っていたので、教えて頂きました。こんな時が実機の前で教わる最高の機会(楽しい勉強会)かと思えます。



夕食を済ませ、21時よりコンテストのスタートです。(食事は、いつものようにJF1KZD 池田さんに用意をして頂き、美味しくいただきました。ありがとうございました。)

まずは、JA1IOA局、JG1IIF局、JJ1ATZ局のOPで、コンテストがスタートし、その後、JF1KZD局、JA1PBV局が交替で加わりコンテストを進めました。余談ですが、夜中のOPしていない時に仮眠をとりましたが、空きスペースが足りず、寝袋をフローリング床の上に置き寝ました。でも、やはり床は硬いです。翌日の13時近くまでコンテストに参加し、片付けして終了となりました。

宿泊してのコンテスト参加者は、7名でしたが、楽しい時を過ごす事が出来ました。

③クラブ行事は、準備の段階から仲間が協力して行う事にも楽しみがあると思います。クラブの行事が皆で安心して出来るよう、早く新型コロナの収束を望みます。



## TD-3040 改修記

JA10VF 山崎 建志

昨年暮れに10年以上使用のナガラ社製TD-3040は7メガがSWR3くらいになり反射がひどく吸い込みが悪くなりました。(10メガは良好)

おりしも、ローバンドにマウントアトスが出始め、何とか7メガをやりたいと思ひもやもやしていました。今迄も降雨後にSWRが高くなったことがあり3、4日で回復しましたが、今回は1週間たっても回復しないので製造元のナガラに電話して聞いてみたところ、大体1週間くらいでほとんど自然復旧するということでしたが、それでも治らないときは「トラップを水洗いする」と良いとのこと。仕方なく寒いのにタワーからアンテナを降ろし、トラップ部を分解して水洗いし、乾燥後、再度タワーに上げましたところバッチリOKになりました。

長年の使用でトラップの水抜き穴から「水分」や「埃」を吸い込んだらしく、トラップの缶の内側に「土埃のような汚れ」とトラップの「コイルに土埃と水滴」がついていました。



添付の写真ではわかりにくいかもしれませんが、想像力を働かせ見てください。

SWRが異常なのは主

に「コイルが土埃にまみれそこに結露した水分が付着した」ためではないかと推察します。

回収完了後1月2日に7メガでSV2RSG/AとFT8でQSOが成立しカードもCFMできました。

なお、ナガラ社によると

- ① トラップのコイルにはテナコートは塗らないほうが良い

② アルミパイプのつなぎ目は導電グリスをたっぷり塗るほうが良いとのことでした。メーカー製の

丈夫でよく出来たアンテナでも長年使用することにより何らかの劣化は避けられませんので、当然ながら適度なメンテナンスは必要不可欠です。今回学んだことは、「関東ローム層の埃は微小な粒子が故に直径5ミリ程度の水抜き穴からトラップケース内に入り込み、寒暖差の結露や降雨で埃に湿気を持ち、これがコイルの線間が短絡することがある」ということです。周りが畑など土の露出しているところに建つアンテナは要注意です。何かの参考になれば。GL/73



# D.I.Y キャンピングカーを作ってみて

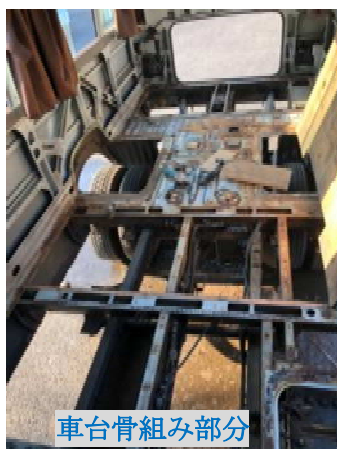
JK1LBO 細田 洋守

## ・お金、電気、環境について

2019 年 11 月一冊の旅本に出会った事が始まりでした。「戸井十月著、ユーラシア大陸大紀行」バイクで大陸を横断した旅日誌でした。仕事も落ち着き子供も落ち着き、災害ボランティアで人生を再考し、目標を探していた私には魅力的に映りました。いつの日か『キャンピングカーでユーラシア大陸横断したいな！』準備でキャンピングカーを作って何が必要か検証しよう！数ヶ月オークションを見続け 4WD のマイクロバスコースターを落札し 2020 年 6 月からコツコツと作り始めました。

もう少しで 2 年、走行は 3 万キロを走った所で是非お伝えしたい事を書きます。

## ・製作費用の工面



車台骨組み部分

巷ではキャンピングカーを新車で買うとすると 700 万から 1 千万オーバーの素晴らしい物を買えますが、計画もあるしお金は無駄には使えない！

予算 200 万未満で完成を目指しました、結果はベース車 80 万、室内改造、水、排水タンク 30 万、家電製品 10 万、蓄電システム 15 万、断熱塗料 4 万、外装塗料 6 万、カーエアコン修理代 10 万、キャンピングカー登録&車検 15 万、スタットレスタイヤ & ホイール 6 万、保険 5 万 合計 181 万で上がりました。



構造変更；車検票

小遣い貯金とアルバイトで解決。

## ・電気の問題

キャンピングカーにはテレビ、冷蔵庫、電子レンジ、FF ヒーター、エアコン、給湯器、妻のドライヤー、掃除機と AC 100V を使う家電があります、電源は Li-ion 電池日産リーフの物を取り出し 4kw の電源を作りました、4kw の理由は一晩エアコンと付けばなしで電欠にならない容量で、家電は全てインバーター式を選びました

100v インバーターは 1500w の物を選びましたが 2000w にしとけば良かったと後悔してます、理由は旅に出ると 1 週間インバーターを動かし続けるのですが、熱で変換効率が悪くなり電子レンジを長く使うとブレーカーが落ちます(汗)余裕を持って選んでおけば。。。

通常の電気使用量はエアコンを使わなければ夕方から朝まで 10%位です。意外に省エネ、エアコン On で 60%位消費します。

充電は、Li-ion 電池は 3~4.2V の乾電池と思って下さい、8 本繋ぎ 24Vn にし、BMS バッテリーマネジメントシステムと呼ばれるコントローラーに電源を繋ぎ充電します。電源ソースはソーラーパネル 260Wx2 38V520W、走行充電用 36V600W、20%使用した場合、800W を充電するには晴れていれば 2 時間もあれば満充電になります。80%消費は 8 時間要します。昼間



制御盤

はソーラーパネルからの出力が有り余りますのでエアコンも動かさず。これを自宅に置き換えると、オフグリッドも夢では無いなと感じております。家電の選び方が重要になります。海外ではオフグリッド充電システムが結構発売されています。電気代も高いので3年位で元が取れそうです。

私はリーフの電池を固定無線機用にLi-ion電池4本12Vにし使ってますノイズがないので凄いいです、電圧は1本57Aあるので並列に繋いで114Aにして使ってます。

#### ・最後環境についてです

実際に旅をして感じたのは、気ままに勝手にどこにでも行けるのが良いですね、トイレも付けたので泊まる所は選ばないのがとにかく良かったです、汚水は家の下水道に流します、水は130L、飲料水は家からポリ容器に小分けし30Lで1週間は持ちます。

風呂は贅沢に温泉に行きます。食事は外食もありますがコロナで店が開いてない、県外者お断りと言う所も結構あり、地元のスーパーで安くて美味しい食材を見つけ食べる事が多かったです。そうすると、ゴミが問題になります、家庭ゴミに持ち帰るのもプラスチック容器がかさばり容器は無くて良いんだけどな、しかも夏は生ゴミ最悪！

キャンピングカーは環境問題を再考する良い機会です。日々の暮がなんてエコじゃ無いんだ！電気、水は湯水の如く使い、食品を買えばプラスチック包装だらけ、代償が環境に押し付けられてるのをひしひしと感じました。今後の生活スタイルを考えないと行けないなと気付かされました。

昔、鍋に豆腐を入れてもらい、新聞紙に魚を包んでもらったのはサステナブルだったな～！無線は災害で活躍するし、新旧の技術で快適なスローライフが送れたらなーとか家に戻り思う日々であります。最後まで読んで頂きありがとうございました。

~~~~~



御礼

JJ1TPM 千葉 史郎

オンエアーミーティング参加優秀者第三位 特別賞の商品を大久保会長から受け取りました。

娘(JJ1QPI)に特別賞を頂きありがとうございました。

天気も良く桜が満開の時期でしたので、受け取った後は大久保会長を誘って短い時間でしたが

三人で桜を観ながら散歩してきました。

~~~~~

#### 【各局短信】

・今年から業務日誌コンテストが開始されました。ルールは、3月から次年2月間の交信数を競う競技です。

各局3月からの交信数は、いかがですか？ 既に1,000局を突破した方がいますよ！

それは、JA1IOA 矢口さん、JG1IIF 林さんです。何れもFT8による運用です。

#### ・JH1IVS サムソンさん

3年前にアメリカに帰られたサムソンさん、今年度も会員継続します。(会費納入済)彼は、アメリカでも日本庭園や日本食を探し回っているようです。日本に来て皆さんと逢いたいと言っていますが、コロナ禍の為来られないが残念です。



## お 花 見

JF1MFE 久松満男

桜満開の4月6日午後から、近くの桜川と備前川の間のでの河川敷にて兄弟夫婦と5人で急遽花見をやろうとの事で準備開宴、前日の日曜日にやろうとの計画でしたがあいにくお天気が悪く日延べでこの日、最高の花見日和!!

土浦クラブの各局が、若い頃の盛り上がりで子供や家族での参加計画で始まったのが走り、毎回あちこちドライブを兼ねての観光やBBQをやったりの楽しみでした。

今は皆様もお年を召して、子供たちも大きくなって機会が少なく、現在のような形で、なおかつコロナの問題でさみしい限りです。参加記憶のある方は、楽しい時を思い出すのではないのでしょうか!

そんなことでこの日に、お天気も良く風も静かで絶好の日和、桜も満開で宴の処に、ちらりほつりと満喫、クラブの花見会の話や町内の昔からの話で時間は限りなく過ぎ、お昼から4時半ころまで楽しんでしまいました。後片付けをして、それぞれの帰路に 楽しい1時空でした。



## 花 見

JE1RLK 田中 文之

暖かくなってきたので、久しぶりに自転車で出かけることにしました。

なかなか、一緒に出かける機会が無かったので、JG 1 TPW 野尻さんを誘いました。

福岡堰に行くことにしました。10時半頃の出発です、結構、坂が多いので野尻さん辛かったようです。福岡堰についたのが、12時頃でした。

福岡堰の土手は約1.7Kmあります。4月2日土曜日でもあり、花見物客が大勢いました。自転車を押しながら桜見物です。いやー満開です、見事です。



13時頃帰路に

つき、途中食事を取り、15時半頃家に着きました。走行距離は往復35Km ぐらいでした。野尻さんは疲れたようですが、だいぶ慣れたようです。

です。次回は、歩崎へ行きたいと言うことで別れました。



我が家のチューリップ

## JA1ITJ 萩谷さんを偲ぶ

JA1PBV 伊藤 寧夫

彼が闘病生活中、LINE でやり取りしていました。桜の季節となり、花が見たいとのことでつぼみ状態から散り初めまでの写真を送っていました。

桜が散り初めて花の写真が撮れなくなり、LINE の既読もつかなくなりました。

コンテストで、JI1IOA 矢口 OM と出会い、一度、様子を見てきてほしいとお願いしました。

コンテストが終わり、自宅に戻ったところで矢口 OM からの電話、、、彼が亡くなったと家族から連絡があったとの事。愕然としました、、、

その後、矢口 OM が彼の自宅に出向いていただき、翌日、彼と対面してきました。

彼とは 20 歳過ぎからの付き合い、、、そう、無線を始めての出会いですので 50 数年になります。

私が仕事をやめ、彼も現役を引退してからは、無線談義や設備の整備、パソコン設定と頻繁にやり取りをしていました。彼は、パソコンがあまり得意分野でなく、私がリモート環境を作り、私宅から遠隔操作をして彼の要望を満たしていました。

幼少期からの付き合いでもなく、家が近かったことでもありませんが、50 数年の友人関係でいました。

これからは、彼の取り組みであった DXCC のスコアアップを彼の代わりにチャレンジしようと思っています。あとは引き受けたよと、、、彼とは同学年でした。



私と一緒にの写真は、一枚も見つかりませんでしたが、矢口 OM との写真が見つかりましたので貼り付けます。

2011-09-03

ナイトボーリングでの 1 枚



上は、山荘のエアコンを修理していただいた時の写真です。

安らかに休息ください。

73

~~~~~  
皆さん、記事をお待ちしています。近況で結構ですので、連絡してください。

令和4年度 第 2 号	通巻 558 号	JARL 登録番号 14-1-18
発行日：令和 4 年 5 月 1 日	発行者：土浦アマチュア無線クラブ事務局	
オンエア ミーティング：毎週月曜日 PM9：00～ 土浦レピータ（439.70MHz）		